

(変更第2回)契約の内容

契約変更年月日	令和7年10月29日
契約業者名	関門港湾建設株式会社
契約業者の住所	山口県下関市細江新町3番54号
工事の名称	令和7年度関門航路(大瀬戸～早鞆瀬戸地区)航路(-14m)浚渫工事
工事場所	北九州市小倉北区西港町地先
工事種別	港湾等しゅんせつ工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和7年4月10日
工期(至)	令和7年10月31日
変更前の契約金額	262,428,507 円 (税込み)
変更金額	95,700,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	358,128,507 円 (税込み)
変更理由	<p>1.施工実態調査について費用が確定した。</p> <p>2.起工測量結果により浚渫土量が確定した。</p> <p>3.潜水探査箇所の数量が確定した。</p> <p>4.南海トラフ地震臨時情報の対応について確定した。</p> <p>5. 施工範囲について確定した。</p> <p>6. 潜水探査箇所の数量が確定した。</p> <p>7. 浚渫施工方法について変更が生じた。</p> <p>8. 遠隔臨場について、数量及び費用が確定した。</p> <p>9. 汚濁防止膜の管理期間について確定した。</p> <p>10. 公共岸壁係船料について費用が確定した。</p> <p>11. 汚濁防止膜の処分費について確定した。</p> <p>12. 諸経費検証モデル工事について変更が生じた。</p>

工種名稱	規格・形状寸法	単位	数量	摘要
航路(-14m) 共通工		原契約のとおり		
潜水探査工 潜水探査		点	16	
浚渫工 浚 渙	設計水深 -14.0m 法面勾配 1:1	m2	10,253	NET数量 1,830m ³
碎 岩		m2	1,957	NET数量 518m ³
土捨工 土運船運搬		式	1	
瀬取り投入		式	1	
測量業務 水路測量 水深測量		式	1	